



**AS 41/2024**  
**del 08/04/2024**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**  
**AUTO STORICHE**

**VELOCITA' IN SALITA - 2024**

**PREMESSA**

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Regolamento Nazionale Sportivo e sue Appendici ed al Regolamento di Settore Auto Storiche. Per tutto quanto non contenuto nel presente RPG si rimanda alle norme contenute nel RDS Velocità in Salita Auto Storiche.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello. Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:  
Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.
2. Foglio firme:  
Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.  
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: [segreteriaistoriche@aci.it](mailto:segreteriaistoriche@aci.it)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:  
Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

**DENOMINAZIONE GARA: 9ª SALITA STORICA MONTE ERICE**

**VALIDITA': CIVSA**

**DATA DI SVOLGIMENTO: 26/27/28 APRILE 2024**

**ORGANIZZATORE: AUTOMOBILE CLUB TRAPANI**

**CO-ORGANIZZATORE: -----**

**Licenza Org. n. 209521**

**Licenza Co-Org. n. -----**

**IN AFFIANCAMENTO CON: -----**



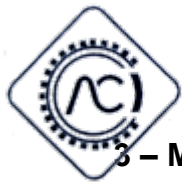
## 1 - PROGRAMMA

| DATA                         | DALLE ORE   | ALLE ORE            | LUOGO   | ATTIVITA'  |
|------------------------------|---|---------------------|---|--|
| 28/03/2024                   | 00:00   | ----                | AUTOMOBILE CLUB TRAPANI - <a href="http://www.aci.trapani.it/">http://www.aci.trapani.it/</a><br>AREA RISERVATA ACI SPORT                         | Apertura iscrizioni                                      |
| 22/04/2024                   | 23:00   | ----                | AUTOMOBILE CLUB TRAPANI - <a href="http://www.aci.trapani.it/">http://www.aci.trapani.it/</a><br>AREA RISERVATA ACI SPORT                         | Chiusura iscrizioni                                      |
| 25/04/2024                   | 14:00   | 19:00               | PIAZZA VITTORIO EMANUELE - TRAPANI  | Verifica Tecnica Annuale                                 |
| 26/04/2024                   | 15:00   | ----                | AUTOMOBILE CLUB TRAPANI - VIA VIRGILIO N. 115 - TRAPANI   | Prima riunione del collegio dei Commissari Sportivi      |
| 26/04/2024                   | 09:00   | 17:00               | PIAZZA VITTORIO EMANUELE - TRAPANI  | Verifiche Sportive                                       |
| 26/04/2024                   | 09.30   | 17:30               | PIAZZA VITTORIO EMANUELE - TRAPANI  | Verifiche Tecniche                                       |
| 26/04/2024                   | 20:30   | ----                | ALBO DI GARA ON LINE<br>APP SPORTITY / PASSWORD: <b>Monterice2023</b>   | Publicazione elenco vetture ammesse alle prove ufficiali |
| 26/04/2024                   | 18:00   |                     | MOLINO EXCELSIOR - VIA SIMONE CATALANO N. 112 - VALDERICE (TP)  | Briefing obbligatorio in presenza                        |
| 27/04/2024                   | 08:00   | ----                | VALDERICE - ERICE - SR1 IMMACOLATELLA ERICE al Km. 1+200  | Partenze prove ufficiali                                 |
| 27/04/2024                   | 19:00   | ----                | ALBO DI GARA ON LINE - APP SPORTITY / PASSWORD: <b>Monterice2023</b>  | Publicazione elenco ammessi alla partenza della gara     |
| 28/04/2024                   | 08:00   | ----                | VALDERICE - ERICE - SR 1 IMMACOLATELLA ERICE AL KM. 1+200   | Partenza gara 1  |
| 28/04/2024                   | ----  | ----                | ERICE - PIAZZA PORTA TRAPANI  | Parco chiuso   |
| 28/04/2024                   | A SEGUIRE GARA 1                                      | ----                | VALDERICE - ERICE - SR 1 IMMACOLATELLA ERICE AL KM. 1+200   | Partenza gara 2  |
| 28/04/2024                   | ----  | ----                | ERICE - PIAZZA PORTA TRAPANI  | Parco chiuso   |
| 28/04/2024                   | AL TERMINE DELLA GARA                                 | ----                | ALBO DI GARA ON LINE<br>APP SPORTITY / PASSWORD: <b>Monterice2023</b>   | Publicazione eventuale lista vetture da verificare       |
| 28/04/2024                   | AL TERMINE DELLA GARA                                 | ----                | OFFICINA POLLINA AUTO<br>VIA TENENTE POLLINA N. 14/16<br>CASA SANTA ERICE (TP) - CELL: 333 7002587  | Officina   |
| 28/04/2024                   | DOPO L'ARRIVO DI OGNI RAGGRUPPAMENTO                  | ----                | ALBO DI GARA ON LINE<br>APP SPORTITY / PASSWORD: <b>Monterice2023</b>   | Publicazione delle classifiche provvisorie finali        |
| 28/04/2024                   | 30' MINUTI CIRCA DOPO L'ARRIVO DI OGNI RAGGRUPPAMENTO | ----                | ERICE - PIAZZA PORTA TRAPANI - IN PROSSIMITA' DEL PARCO CHIUSO  | Premiazione  |
| FINO AL 26/04/2024           | ----  | 18:30               | AUTOMOBILE CLUB TRAPANI - VIA VIRGILIO N. 115 -TRAPANI<br>TEL. 092327455 - MAIL: aci.trapani@gmail.com  | Segreteria ante gara                                     |
| DAL 26/04/2024               | 19:00   | FINE MANIFESTAZIONE | RESORT VENERE DI ERICE - VIA ERICE KM. 1+200 - VALDERICE (TP)<br>(LINEA DI PARTENZA) - TEL. 0923 592611<br>MAIL aci.trapani@gmail.com             | Segreteria nei giorni di gara                            |
| DAL 25/04/2024 AL 28/04/2024 |   |                     | <a href="http://www.aci.trapani.it/">http://www.aci.trapani.it/</a> e APP SPORTITY PASSWORD: <b>Monterice2023</b>                                 | Albo ufficiale di gara                                   |
| 27/28 04/2024                | 07.30   | 18:00               | ERICE - PIAZZA PORTA TRAPANI  | Sala Stampa  |
| ----                         | ----  | ----                | ANTONIO TRAMA - TESSERA ALBO GIORNALISTI N. 068896  | Responsabile Sala Stampa                                 |
| ----                         | ----  | ----                | GIOACCHINO PIAZZA   | Responsabile Pubbliche relazioni                         |
| 26/04/2024                   | 09:30   | 20.30               | AUTOMOBILE CLUB TRAPANI - VIA VIRGILIO N. 115 -TRAPANI<br>TEL. 092327455 - MAIL: aci.trapani@gmail.com  | Direzione Gara   |
| 26-27-28 04/2024             | DURANTE LE PROVE UFFICIALI E GARA                     |                     | RESORT VENERE DI ERICE - VIA ERICE KM. 1+200 - VALDERICE (TP)<br>E LINEA DI PARTENZA<br>VALDERICE - ERICE - SR 1 IMMACOLATELLA ERICE AL KM. 1+200 |  |



**2 - UFFICIALI DI GARA**

| <b>QUALIFICA</b>                        | <b>NOME COGNOME</b>                 | <b>LICENZA N.</b> |
|---|-------------------------------------|-------------------|
| Direttore di gara                       | FABRIZIO FONDACCI                   | 51425             |
| Direttore di gara aggiunto              | FRANCESCO SANCLEMENTE               | 224115            |
| Commissario Sportivo Del.ACI            | ZEIMAN MARIETTA                     | 361580            |
| Commissario Sportivo                    | FRANCESCO PAOLO ASSENNATO           | 52186             |
| Commissario Sportivo                    | GIACOMO CARUSO                      | 345312            |
| Commissario Tecnico Del.ACI             | ANTONIO ZANOTTI                     | 20629             |
| Commissario Tecnico                     | ROBERTO PAGLIAI                     | 66121             |
| Commissario Tecnico                     | FRANCESCO CERAFISCHI                | 493594            |
| Commissario Tecnico                     | ALESSANDRO BALBI                    | 390406            |
| Commissario Tecnico                     | GIUSEPPE MARTORANA                  | 26907             |
| Commissario Tecnico                     | ANDREA MARTINICO                    | 37564             |
| Verificatore Tecnico                    | FRANCESCO ADAMO                     | 361357            |
| Verificatore Tecnico                    | GIUSEPPE GIACALONE                  | 430513            |
| Verificatore Tecnico                    | GIUSEPPE SETTIPANI                  | 234181            |
| Verificatore Tecnico                    | ANNA MARIA PINTO                    | 492740            |
| Verificatore Tecnico                    | ALVARO SMACCHIA                     | 21655             |
| Segretario/a CC.SS.                     | DANILA MARIA SPECIALE               | 471343            |
| Verificatore Sportivo                   | LUCIANO ARMANNO                     | 462136            |
| Verificatore Sportivo                   | ANNA MARIA BISSO                    | 45056             |
| Verificatore Sportivo                   | GAETANO AURELIO BOMBAGINI           | 397768            |
| Verificatore Sportivo                   | CLAUDIO RIZZOTTO                    | 389557            |
| Segretario di manifestazione            | VERUSCHKA PERAZZI                   | 67689             |
| Medico Responsabile di gara             | ROBERTO MOLLIKA                     | 238542            |
| Addetto ai concorrenti                  | ROCCO CASTRO                        | 22486             |
| Addetto ai concorrenti                  | GIUSEPPE GISONE                     | 243875            |
| Ispettore sicurezza ACI                 | ORONZO PEZZOLLA                     | 406766            |
| Addetto allestimento percorso DAP       | FRANCESCO PULEO                     | 21744             |
| Servizio Medico                         | MEDICI DELLA PROVINCIA DI TRAPANI   | -----             |
| Rilevamento tempi responsabile servizio | F.I.Cr. – ASS. "G. SARDO" - TRAPANI | -----             |
| Servizio radio responsabile servizio    | RDS SRL                             | -----             |
| Commissari di percorso                  | AUTOMOBILE CLUB REGIONE SICILIA     | -----             |



### **3 – MODIFICHE AL REGOLAMENTO – Circolari Informative**

Le disposizioni del presente regolamento possono essere modificate solo in conformità al R.S.N. Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari devono essere comunicate a mezzo circolari informative, datate e numerate, e sono considerate parte integrante del presente regolamento. Le circolari devono essere affisse presso la Segreteria della manifestazione e all'albo ufficiale di gara. Le circolari informative emesse dopo l'inizio della competizione devono avere l'approvazione dei Commissari Sportivi. Le circolari informative devono anche essere comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che devono accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

### **4 – INTERPRETAZIONE DEL REGOLAMENTO E DISPOSIZIONI GENERALI**

Durante lo svolgimento della competizione il direttore di gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito durante tutta la durata della manifestazione.

Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it)

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

### **5 – VETTURE AMMESSE**

Sono ammesse le vetture che rientrano fra quelle elencate Art. 3 RDS  
Velocità in Salita Auto Storiche - Norme Generali.

Automoderne al seguito **NO**

Sono ammesse massimo 50 auto moderne (la Commissione potrà autorizzare anche un numero superiore a 50 vetture moderne sempre rispettando il limite di 250 vetture tra storiche e moderne), ad esclusione delle vetture della classe E2SS con cilindrata oltre 1600 cm<sup>3</sup> (potranno essere ammesse eccezionalmente le monoposto di F3 in configurazione anteriore al 1996 e del tutto conformi all'Art. 275 – All J/96 con diametro flangia aspirazione di 24mm).

Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o l'HTP ACI in corso di validità, comprensivo delle pagine sostitutive o, se vetture moderne, il Passaporto Tecnico in corso di validità, al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

### **6 - PERCORSO – DISTANZA**

La competizione avrà luogo sulla salita: [Strada Regionale Valderice – Erice – SR 1](#)

con partenza da [Valderice – Erice – SR 1 Immacolatella Erice al Km. 1+200](#) e arrivo a [Erice - Viale delle Pinete al Km. 6+930](#).

Il percorso, della lunghezza di Km. **5,730** da effettuarsi su **DUE** gare presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. **410** con pendenza media del **7,05%**.



Nel caso di competizione in due gare, al termine della prima, le vetture dovranno sostare nell'area predisposta dall'organizzatore per essere poi riportate al paddock partenza per la seconda gara.

Tra le due gare è previsto il regime di parco chiuso che sarà comunque effettuato anche a fine gara. Il percorso sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e delle gare. I trasferimenti consentiti sono da considerarsi quelli dal Paddock alla linea di partenza sia per le prove che per le gare e dopo la riapertura del Parco Chiuso d'arrivo, da quest'ultimo alla sede delle verifiche post-gara ed/o il rientro al paddock di partenza.

## 7 – CONCORRENTI AMMESSI-ISCRIZIONI

Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il: **22 Aprile 2024 alle ore 23:00** attraverso la procedura on line presente nell'area riservata di ogni concorrente.

### 7.1 – Tassa d'iscrizione – Assicurazione

La tassa di iscrizione è fissata in Euro: **220,00** + IVA (vedi schema di seguito riportato)

|                                |                          |                          |                          |
|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Per tracciati sino a 6 km      | Non Titolata<br>Euro 168 | Titolata ACI<br>Euro 220 | Titolata FIA<br>Euro 273 |
| Per tracciati superiori a 6 km | Non Titolata<br>Euro 220 | Titolata ACI<br>Euro 273 | Titolata FIA<br>Euro 336 |

La tassa d'iscrizione per la partecipazione delle auto moderne al seguito è la stessa di quella stabilita per le auto storiche.

7.2 Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S.).

## 8 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche). L'elenco degli iscritti dovrà essere inviato entro il giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni alla Segreteria della Commissione.

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore consentendo quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per lo snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulta scaduto
- HTP FIA o HTP ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se non appartenente alla U.E. (qualora non inclusa nella scheda d'iscrizione).
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, comprese eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara e riceveranno numeri di gara e Pass identificativi.



## 9 – VERIFICHE SPORTIVE

| Data       | Orario inizio | Ora termine | Luogo                              |
|------------|---------------|-------------|------------------------------------|
| 26/04/2024 | 09:00         | 17:00       | Piazza Vittorio Emanuele - Trapani |

## 10 – VERIFICHE TECNICHE

| Data       | Orario inizio | Ora termine | Luogo   |
|------------|---------------|-------------|---|
| 25/04/2024 | 14:00         | 19:00       | Piazza Vittorio Emanuele – Trapani<br><b>Verifica Tecnica Annuale</b> |
| 26/04/2024 | 09:30         | 17:30       | Piazza Vittorio Emanuele - Trapani                                    |

## 11 – SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE – PROVE UFFICIALI E GARA/E

Secondo quanto riportato nel RDS Velocità in salita Autostoriche - Norme Generali

Le prove ufficiali di ricognizione e la gara si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori e in particolare:

Le Prove verranno effettuate in 2 (due) turni.

Gara unica

Manifestazione in due gare

**Nelle gare valide per il Campionato Italiano**, sul percorso di gara deve essere previsto almeno un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due.

Primo rilevamento sito al Km: [1,63 dalla partenza](#)

Secondo rilevamento sito al Km: [4,47 dalla partenza](#)

Terzo rilevamento (se previsto) sito al Km: ----

## 12 – RECLAMI – APPELLI

Per i Reclami e gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo.

## 13 – CLASSIFICHE

Vedi quanto riportato nel RDS Velocità in Salita Autostoriche – Norme generali

**Nelle gare valide per il Campionato Italiano**, dovrà essere redatta la classifica Under40



## **14- PREMI E COPPE**

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

- al 1° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
- al 1° di ogni classe;
- al 1° della classifica Under 40;
- alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento;
- ulteriori premi:

## **15- PREMIAZIONE**

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

## **16 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.





**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

Il legale rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al regolamento particolare di gara standard predisposto da ACI Sport e pubblicato sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it)

R.P.G. della gara di Velocità in Salita per Auto Storiche del: **26/27/28 Aprile 2024**

Denominata: **9ª SALITA STORICA MONTE ERICE**

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

**Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.**

Firma del Direttore di Gara  
Fabrizio Fondacci



Firma del legale rappresentante dell'Ente  
Organizzatore  
Giovanni Pellegrino

**AUTOMOBILE CLUB TRAPANI**  
Il Presidente  
Giovanni Pellegrino

Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)  
Daniele Settimo



Firma del legale rappresentante dell'Ente  
Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari

approvato in data **08/04/2024** con numero di approvazione **AS 41/2024**





**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione gara **9ª SALITA STORICA MONTE ERICE** Data **26/27/28 Aprile 2024**  
Validità **CIVSA** Organizzatore **AUTOMOBILE CLUB TRAPANI** Lic. n° **209521**

**Si richiede di modificare l'art.11 del presente RPG come segue:**

**SABATO 27 APRILE 2024**

**PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE 1° TURNO DI PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE:**

Ingresso Parchi Partenza ore 07:30 – Partenza ore 08:00

**“Le Bicilindriche” – CIVM – CIVSA – CI SUPERSALITA;**

**GARA 1:**

**“Le Bicilindriche” – CIVM** – al termine della 1° Turno delle Prove Ufficiali di Ricognizione;

**PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE 2° TURNO DI PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE:**

**CIVSA – CI SUPERSALITA** al termine di Gara 1 **“Le Bicilindriche” – CIVM;**

**DOMENICA 28 APRILE 2024**

Ingresso Parchi Partenza ore 07:30 – Partenza ore 08:00

**GARA 2:**

**“Le Bicilindriche” – CIVM**

**GARA 1:**

**CIVSA – CI SUPERSALITA** al termine di Gara 2 **“Le Bicilindriche” – CIVM;**

**GARA 2:**

**CIVSA – CI SUPERSALITA** a seguire Gara 1

**Per i seguenti motivi:**

**Per esigenze delle dirette televisive dettati da Aci Sport**

**Parere della Commissione:**

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |

**Parere del Direttore di Gara:**

**Per quanto di competenza il Direttore di Gara approva la richiesta di modifica.**

|  |
|--|
|  |
|  |

Il Direttore di Gara **Fabrizio Fondacci**



**Si approva la modifica richiesta**

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**



# PERCORSO MONTE ERICE

  
PISTA ATTERRAGGIO ELISOCORSO  
CAMPO SPORTIVO ERICE  
N 38° 02' 17"84 - E 12° 34' 44"01



| LEGENDA   |                          |
|---|--------------------------|
|  | POSTAZIONE               |
|  | AMBULANZA                |
|  | ANTINCENDIO              |
|  | CARRO SOCCORSO           |
|  | MEZZO DI RECUPERO VELOCE |
|  | SAFETY CAR               |
|  | AREA PUBBLICO            |

  
PISTA ATTERRAGGIO ELISOCORSO  
CAMPO SPORTIVO VALDERICE  
N 38°02'55"96 - E 12°37'56"74



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

|  |                                      |  |  |
|--|--------------------------------------|--|--|
| Denominazione gara   | <b>9^ SALITA STORICA MONTE ERICE</b> |  |  |
| Data   | <b>26/27/28 APRILE 2024</b>          |  |  |
| Settore gara<br>(es.: rally)                                   | <b>VELOCITA' IN SALITA</b>           | Tipologia gara<br>(es.: ronde)                                   | <b>SALITA AUTOSTORICHE TITOLATA</b>                                    |
| ID gara  | <b>23912</b>                         | Validità   | <b>CIVSA – CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN SALITA<br/>AUTOSTORICHE</b> |
| N° approvazione<br>(a cura della Segreteria di<br>Commissione) | <b>AS 41/2024</b>                    | Data approvazione<br>(a cura della Segreteria di<br>Commissione) | <b>08/04/2024</b>  |
| Luogo di svolgimento   | <b>VALDERICE - ERICE (TP)</b>        |  |  |
| Organizzatore  | <b>AUTOMOBILE CLUB<br/>TRAPANI</b>   | Lic. n°  | <b>209521</b>  |

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ  
CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI  
SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE  
POLIZZA RCT 502089834 - POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI**

### **1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



## **2 - Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## **3 - Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### **a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### **b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## **4 - Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conducenti, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conducente e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conducente non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

#### **10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### **11 - Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

*Daniela Bacci*

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

*[Handwritten signature]*



TRAPANI, 20 / 03 / 2024